

## E : 運転者 (80作品)

NO	タイトル	映像時間 購入時期	対象	内容・解説
E-83	事故の多発パターンから学ぶ ～追突・出会い頭 右左折時の事故～	18分 2026年3月	運転者	事故類型で分けた交通事故発生件数は、追突・出会い頭衝突・右左折時衝突の順に多く、この3つで交通事故全体の7割を占めています。交通事故に遭わないためには、このような発生の多い事故の要因を理解し、運転する際の注意ポイントを掴んでおくことが大切です。本作品では、追突・出会い頭衝突・右左折時衝突の事故を起こさないための安全運転のポイントを解説します。
E-82	ドラレコからの 安全運転アドバイス ～もしもドラレコが しゃべれたら～	18分 2026年3月	運転者	自分の運転を客観的に把握することは、なかなか難しいもの。危険な運転傾向や悪い運転のクセがあっても、ドライバー自身が気づいていないことが多くあります。一方、ドライバーの運転を常に客観視しているのがドライブレコーダー。もしもドラレコがしゃべれたら、ドライバーに注意したいことがたくさんあるでしょう。そんな展開のドラマの中で、知らず知らずのうちに陥りやすい危険運転を取り上げ、テンポよく解説します。自分自身の運転を見つめ直すことをねらいとした、優良ドライバー向けの交通安全教材です。
E-81	-飲酒運転- なぜ、あの時・・・ 心のプレーキ ※主演 堀宣之(ナイツ)	29分 2026年3月	運転者	飲酒運転が反社会的行為であることは広く認知されていますが、いまだ後を絶たないのが現状です。飲酒運転での事故は、飲酒をしていない状態での事故と比べて、死亡事故が7倍以上高くなることが分かっています。本作品は、飲酒運転による死亡事故を起こした本人と周囲の者、そして被害者とその家族が陥る悲劇をドラマ形式で丹念に描いた作品です。これくらいの距離なら大丈夫、これくらいの酒の量なら事故を起こすはずがないと安易に思い込むことが、どれほどの悲劇をもたらすのか、視聴者に警鐘を鳴らします。
E-80	奪われた命と未来 ～交通事故被害者 ・加害者の声～	23分 2025年3月	運転者	本教材では、交通事故の被害者遺族、後遺症を抱える被害者、そして加害者のインタビューで構成し、それぞれの立場から語られる生の声を通じて、交通事故が人生に及ぼす深刻な影響を伝えます。また、なぜ事故が起こったかのポイントを解説し、二度と痛ましい事故が起きることがないように、安全運転について考えることを目指した映像教材です。
E-79	一歩進める安全運転 ～積極的な危険回避～	22分 2025年3月	運転者	安全運転は交通ルールを守ることが大前提ですが、自分がルールを守っていても事故に遭うことは多々あります。しかも相手側に過失があっても、甚大な被害を受けるのは自分かもしれません。ルールを守ることほもちろんですが、事故に遭わないための「一歩進める安全運転」を目指しましょう。統計データやドライブレコーダー映像等を交え、「一歩進める安全運転」のポイントを説明していきます。
E-78	その時試される あなたの危険予知 無事故の秘訣4カ条～	22分 2025年3月	運転者	危険予知訓練をベースに、日々の運転に役立つドラレコ映像11例を通して危険予知センスを磨くための4つの秘訣を分かりやすく解説しています。トラック運転の特性についても触れ、昨今事故件数の多い駐車場での事例も取り上げています。なによりも、日頃の安全運転管理に役立つものを提供したいという思いで制作いたしました。
E-77	飲酒運転は犯罪です！ 取り返しのつかない破滅への道	24分 2025年3月	運転者	「自分は大丈夫」「少しぐらいなら・・・」その身勝手な思いが取り返しのつかない事態を招く！飲酒運転はしない、させない、許さない。そして、見逃さないようにしましょう。飲酒運転が招く破滅への道～会社の飲み会でお酒を飲んで気が大きくなったDは、「少し寝たし、バレなければいい」と飲酒運転をしてしまい・・・ドラマ仕立てで悲惨な飲酒事故の実態を訴えます！
E-76	カーコミュニケーションを 考える 勘違いしてませんか？ ～ハザードランプ・パッシング・ クラクション～	19分 2025年3月	運転者	車は、言葉によるコミュニケーションは取れないため、様々な装置や身振り手振りで意思疎通を図っています。しかし、その中にはドライバーの間で自然発生的に生まれた、非公式な合図が実はたくさん存在します。そして、その合図によっては誤解を招きトラブルや事故につながる可能性もあります。違法となる合図はあるのか？皆さんは、「カーコミュニケーション」を正しく理解していますか？そしてしっかり実践できているでしょうか？
E-75	「ゆとり運転」のすすめ 「イライラ」の連鎖から 「ゆとり」の連鎖へ	15分 2025年3月	運転者	車を運転していて、「今日はなぜか事故が多い・・・」「周りの車が皆イライラしている・・・」そう感じたことはないでしょうか？それは、たった一台のマンナーの悪い運転に起因していることがあります。運転は人を表します。感情がむき出しになった「イライラ運転」は、誰が見ても気持ちが良いものではありません。そして周囲にとっても大変危険です。「イライラ運転」を連鎖させないために、ドライバーは、心と時間に余裕を持ち、感情をコントロールした「ゆとり運転」が今、求められています。

E-74	ぼくが渡った信号は青だったよ 交差点での歩行者・自転車事故を防ぐためには	19分 2024年3月	運転者	様々な車や人が行きかう交差点は事故の多発地帯です。本作では、交差点の左折巻き込み事故で息子を奪われた遺族への取材を通じ、事故の恐ろしさと命の大切さを訴えます。さらに、ドライブレコーダーが捉えた交差点での対歩行者・自転車事故を検証して、基本的な交通ルールとともに事故防止のポイントを解説していきます。
E-73	吹雪など視界不良時における交通事故の実態 白い闇（ホワイトアウト）の危険！！	18分 2023年3月	運転者	令和4年2月北海道北斗市において地吹雪によるホワイトアウトが発生し交通事故が多発しました。何故、事故が多発したのか？事故関係者から提供されたドライブレコーダー映像、交通事故分析データ、気象データなどを活用し、学識経験者のご協力により、事故実態を明らかにしました。冬道運転のドライバー必見の交通安全教育映像です。
E-72	もう、あの日の笑顔は戻らない ～飲酒運転が招く嘆きの連鎖～	28分 2023年3月	運転者	飲酒運転による交通事故を引き起こしてしまった本人とその家族や勤め先、そして被害者とその家族が直面する嘆きと絶望を丹念に描き、このようなつらく悲しい事故が起こらないようにとの願いを込めて制作したドラマ形式の教材です。
E-71	こうして潰せ！ ヒューマンエラー 心の死角が事故を呼ぶ	20分 2023年3月	運転者	交通事故の大半はドライバーのミスから発生しています。「急ぎ」「思い込み」「油断」「疲労」…これらドライバー自身の「心の死角」がヒューマンエラーを招きます。業務運転中の事故事例から、ヒューマンエラーの分析と事故防止の対策について考えていきましょう。
E-70	ゼロ！飲酒運転 正しい知識で計画飲酒	24分 2023年3月	運転者	飲酒運転は、度重なる重大事故により大きな社会問題となり、道路交通法が繰り返し改正、厳罰化され、社会的気運の高まりもあり死亡事故は過去20年で大幅減少しましたが、この10年減少幅は縮小、下げ止まり状態で推移しています。飲酒運転ゼロに向けて何が必要なのか？改めてドライバー本人、周囲の人、企業が今できることを再確認する教材です。
E-69	企業の事故パターンから学ぶ 事故防止対策 ～リスクに合わせた運転習慣～	24分 2023年3月	運転者	業務で自動車を使用する企業・ドライバーにとって交通事故防止対策は重要課題です。交通事故が数百件あれば数百通り原因が想定されますが、発生場所と運転行動などから、ある一定の事故パターンに分類することができます。集中している事故パターンから「頻度」「重度」の高い事故を分析し、その防止対策を考えていきます。
E-68	備えよう！冬道運転 ～安全走行の心構え～	17分 2022年3月	運転者	様々な変化する冬道の路面状況に合わせた運転の仕方を紹介しています。冬の路面は、その日によって、またその時間帯によってどんどん変わっていきます。冬道運転は焦らず余裕をもって「減速」が「原則」です。他にも天候や環境の変化による運転意識の切り替え、高速道路を走行する際の注意点など、事故を起こさない重要なポイントがたくさんあります。これらを最重点に紹介した、安全で楽しい冬道運転するための作品です。
E-67	駐車場事故・バック事故 最も身近な事故を防ぐ！	19分 2022年3月	運転者	最も身近に起こり得る駐車場事故とそれに伴うバック事故。些細な事故が多いとはいえ軽く考えることは大変危険です。駐車場では車の隙間を子供が走ったり、人が縦横無尽に横切ります。また、車も一方通行を知らずに逆走していることがあります。つまり、駐車場内は死角が無数にある上に、車や人の動きが不規則で予想が難しいことから、重大な人身事故につながる可能性もあり、決して油断のできない大変に危険な場所だということを再認識する必要があります。
E-66	防衛運転 7つのポイント 事故を起こさない起こさせない	18分 2022年3月	運転者	一人のドライバーが自宅から訪問先に向かう途中で、事故原因になりうる様々なシチュエーションに重ねながら、防衛運転のポイントを確認していきます。「防衛運転」とは自分が原因の事故を回避することに加え、もらい事故に巻き込まれる確率を減らし、事故発生時の被害を最小限に抑え、自らと周りの人を守ることを目的とした運転であり、今求められている運転のあり方です。
E-65	ながら運転 ながらスマホ 一瞬が事故を招く	16分 2022年3月	運転者	スマホを含む、携帯電話使用等に関わる交通事故件数は、スマホやカーナビの急速な普及に伴い、過去10年で約2倍近くに増え、社会問題となっています。これを受け2019年12月道路交通法が改正。厳罰が強化されました。ながら運転の中で道路交通法違反となるのは、どのような行為か。また赤信号停車時や緊急時、ハンズフリー通話はどうか。注視とは何か。分かっているようで分からない疑問を、ながら運転を防ぐ対策を含めて解説していきます。

E-64	アルコールについての正しい知識を！ 本当にわかっていますか？ 飲酒運転の危険性	23分 2021年3月	運転者	一瞬にして重大事故を引き起こし、多くの人の人生を変えてしまいます飲酒運転。近年、飲酒による交通事故は減少傾向にあるとはいえ、いまだ根絶には至っていません。なぜ、飲酒運転をしてしまうのでしょうか。飲酒運転を防止するには、まずアルコールについて正しく知る必要があります。この作品では、「自分は大丈夫」と思い込みがちなケースを取り上げ、専門家の解説を交えながらアルコールが及ぼす影響について説明します。
E-63	夢を奪ったハンドル ～飲酒・居眠り・ ながら運転の悲劇～	26分 2021年3月	運転者	交通死亡事故を起こし、実刑判決を受けたドライバーを収容する市原刑務所。受刑者は、毎日、自分が犯した罪と向き合っています。この作品では、受刑者の反省の刑をタテ軸に、残された被害者の家族の悲しみの生活を捉えながら、私たちは加害者にも被害者にもなってはいけないということを訴えていきます。また、「ながらスマホ」に起因する交通事故も検証し、2019年に道路交通法の一部改正が行われ罰則が強化されたことにも触れています。
E-62	めざそうZERO ～従業員の交通事故を 防ぐ心得～	23分 2021年3月	運転者	業務中ではもとより、マイカー通勤を容認していたり、あるいはマイカーを業務に使用しているような場合は、出退勤時の交通事故であっても会社の責任が問われることがあります。会社の責任があるなしにかかわらず、事故を起こしてしまうと、事故の当事者は言うまでもなく、会社や家族など、実に多くの人を巻き込むことになります。本作品では、通勤中・出退勤時に車を運転する従業員の運転行動をミニドラマ的に映像化し、出勤から帰宅までの1日の流れに沿って、管理上のポイントや事故防止のポイントを解説しています。
E-61	あおり運転、厳罰化！ 道路交通法改正と 「あおられない運転」	17分 2021年3月	運転者	大きな社会問題となっている、あおり運転。厳罰化を求める世論を受け、2020年、道路交通法が改正されました。この教材では、新たに規定された「あおり運転」の要件や、大幅に厳しくなった罰則など、道交法改正の内容を分かりやすく解説。そして、あおり運転に遭わないための、安全運転のポイントを示します。あおり運転をなくすために・・・いま、全てのドライバーに見ていただきたい、交通安全教材です。
E-60	あおり運転 加害者にも被害者にも ならないために	16分 2020年3月	運転者	周りの車を威嚇、挑発する行為「あおり運転」。この「あおり運転」を廻る事件が近年たて続けに起き、社会問題になっています。また運転する多くのドライバーがこの「あおり運転」の被害を経験しています。「あおり運転」の加害者にも被害者にもならないために私たちはどうすればよいのでしょうか？ 対処方法を踏まえて詳しく説明しています。
E-59	安全運転のための条件 危険予測で事故を防ぐ	20分 2019年3月	運転者	車の運転で最も重要なことは、「安全に運転する」ということです。そのためには、様々な交通場面において、「どのような危険があるのか」「次に何が起こるのか」「対歩行者、対自転車は、どのような行動をとるのか」といった危険要因を予測し、的確に回避することが必要です。そこでこの作品では、様々な交通場面の事故事例を検証し、危険予測と回避の方法を具体的にわかりやすく描き、事故防止を強く訴えます。
E-58	専門家に聞く！交通安全	17分 2019年3月	運転者	次の3つのテーマについて交通安全の専門家がそれぞれの立場から解説した作品です。 1 シートベルトの重要性 2 交通事故の起こる場所 3 もし、交通事故を起こしてしまったら？
E-57	ハイウェイでまさか！ 高速道路に潜む危険	19分 2019年3月	運転者	高速道路では、さまざまな「まさか」の事態が発生します。突然のパンク、逆走者やいないはずの歩行者との遭遇など、まったく予想もしない事態によって重大な事故を引き起こすことがあります。しかし、それらの事故も、走行前の点検や準備、法令順守や安全走行の心がまえで、最小限にとどめることができます。このDVDでは、模範ドライバーが高速道路を走行する上で常に心掛けている安全運転のポイントを、図解や実験映像なども織り交ぜてわかりやすく示します。
E-56	見直そう！あなたの運転 ～事故を防ぐための運転操作～	20分 2019年3月	運転者	この作品は、視聴者が実際の事故事例に学びながら、今一度自身の運転を見直していただくことを目的としています。まず、アクセルとブレーキペダルの踏み間違いによる事故を例に、このような事故がなぜ起きるか専門家への取材を行い、対策を解説していきます。さらに、実際に起きた高速道路の事故、カーブの事故、飛び出し事故の事例を基に、それらの事故はどうすれば防げたのか、事故の現場映像やドライブレコーダーの映像、CG映像も交えながら検証し、安全運転のポイントを学んでいきます。

E-55	切り裂かれた未来 ～飲酒運転の代償～	26分 2019年3月	運転者	この作品は飲酒運転により死亡事故を起こした加害者、及びその家族、そして被害者の家族ばかりでなく、加害者が勤務する会社の社会的責任（CSR）までも描いています。 飲酒運転による交通事故が波紋のように周囲のものたちを悲しみと苦しみの日々につき落とす様子を描くことで、飲酒運転に警鐘を鳴らしています。
E-54	冬道運転 あなたは大丈夫 ～冬道の事故防止のポイント～	16分 2018年10月	運転者	冬道で最も多い事故は、スリップによる事故です。 夏の乾燥路面での制動距離に対して、圧雪路面での制動距離は3倍以上に、アイスバーンでは10倍以上になります。 冬道事故の要因、冬型事故を防ぐために、気象と路面変化による状況判断、暴風雪、悪天候への備えなど「冬道を安全に快適に」走行するための作品です。
E-53	飲酒運転ゼロを目指して ～大切な人を 悲しませないために～	16分 2018年8月	運転者	札幌方面中央警察署が制作したDVDです。 飲酒ひき逃げ事故でご息女を亡くされた遺族の手記の朗読、飲酒運転をしてしまった男性へのインタビュー、飲酒がもたらす身体への影響の実験等が収録されています。
E-52	飲酒運転被害者遺族の言葉 ～目を閉じれば～	15分 2018年8月	運転者	札幌方面中央警察署が制作したDVDです。 飲酒ひき逃げ事故でご息子を亡くされた、高石洋子さんの講話を収録・編集しています。
E-51	交通事故ゼロへの決意！ あなたと会社を守る	24分 2018年3月	運転者	企業にとって社員の交通事故は企業経営を揺るがす高いリスクです。 事故を起こした本人だけでなく、場合によってはその使用者たる企業も、刑事、行政、民事上の責任を負わねばなりません。 この作品では交通事故を起こした営業マンが、自分だけでなく会社にまで及び事故の影響に気づき、同僚たちと事故防止に取り組む姿をドラマ形式で描いています。
E-50	ドライブレコーダーは見た！ ドライバー心理から考える 安全運転	15分 2017年3月	運転者	様々な事故の状況が刻み込まれたドライブレコーダーの映像と、その再現映像をもとに、ドライバーの心理に着目しつつ危険回避の方法を探ります。
E-49	注意一秒怪我一生 後悔先に立たず！	26分 2017年3月	運転者	実際に交通事故（出会い頭事故、追突事故、左折事故、速度オーバーの無謀運転による事故）を起こしてしまった4人のドライバーが、自らの事故体験を語っています。 どの事故も「安全運転の基本」を守らなかったために起きています。 どうすれば事故を防ぐことが出来たのか検証し事故防止に役立ちます。
E-48	見逃すな！ 危険予測のポイント	23分 2017年3月	運転者	日頃、自動車を運転する際には細心の注意を払い、安全運転を心掛けていることと思います。 この作品では、運転中の視線の動きに着目した検証を行い、見逃してはいけない危険予測のポイントを説明しています。
E-47	絶対にダメ！飲酒運転 「しない！」「させない！」 「許さない！」	21分 2017年3月	運転者	飲酒運転による交通事故件数は、度重なる厳罰化、飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり等により減少してきたが、ここ数年下げ止まり傾向にあり、飲酒運転事故は後を絶たない。 飲酒運転をすることでどのような罰則が与えられるのかを分かりやすく解説し、飲酒運転は犯罪であり絶対に許さない！と飲酒運転根絶を強く訴えます。
E-46	防ごう！バイク事故 ～事故に学ぶ安全運転 のポイント～	23分 2016年3月	運転者	実際に起きた二輪車の交通事故から浮かび上がる、二輪車ならではの特性や、注意点をもとに、安全運転のポイントを解説しています。また、生身のライダーを守るヘルメットやプロテクターの重要性を訴えています。
E-45	セルフコントロールで 事故防止！ -運転適正と交通事故-	21分 2016年3月	運転者	ドライバー自身が自分の運転の癖や欠点を客観的に知ることは用意ではありません。そのために、運転適正検査を受けることは有効な手段といえます。実際にどのような性格が事故に結びつきやすいのか分かりやすく解説しています。
E-44	ドライブレコーダー からの警告！ あなたの運転は大丈夫か？	25分 2016年3月	運転者	「自分は安全運転だから大丈夫！」そんな声を良く耳にしますが、本当に「大丈夫！」と言い切れるのでしょうか？ ある一般ドライバーに協力してもらい、その運転を記録。本人が気づいていない危険を、ドライブレコーダーの映像を交えながら説明しています。
E-43	潜む危険を予測・回避せよ！ ある会社員の交通事故	22分 2016年3月	運転者	交通事故を起こしてしまった会社員の責任と勤務先や家族への影響を描き様々なケースに潜む危険をクイズ形式で出題し解説しています。

E-42	終わりのなき悔恨 ～飲酒運転の果てに～	28分 2015年3月	運転者	不幸にも交通事故を起こしてしまった家族と突然の事故に遭ってしまった被害者、そして周囲に起こる悲劇を丹念に描き、二度とこのような悲しい事故が起こらないようにとの願いを込めて制作したドラマ形式の教材です。
E-41	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～ (平成26年度短縮版)	14分 2015年3月	運転者	交通ルール違反による交通事故、子どもとの事故、交差点事故を取り上げ、事故事例を検証し事故原因を探るとともに、安全運転のポイントを強く訴えます。
E-40	危険を予測・回避するポイント 命はひとつ！	25分 2015年3月	運転者	危険を予測し回避する能力を確かなものにするポイントを実際に起きた事故の映像から学んでいきます。また、交通事故で重度の後遺障害を負った方、それを支える家族の懸命な姿を通して、事故の恐ろしさと命の大切さも訴えます。
E-39	子ども、高齢者、自転車 相手の動きを予測し危険を回避する！	22分 2015年3月	運転者	ドライバーが、子ども、高齢者、自転車の行動特性を学び、交通事故を未然に防ぐことが出来るよう、事故事例を検証、分析し、安全運転のポイントを分かり易く解説しています。
E-38	光と闇の危険！！	17分 2014年12月	運転者	車のライトや道路照明などの路面状態による光と闇の運転者への影響や危険性など、運転時の注意事項をまとめた作品です。
E-37	吹雪など視界不良時における 交通事故の実態	20分 2014年12月	運転者	冬道での北海道における過去の大型交通事故状況等の実態と、北海道警察本部による事故分析等により、冬道の危険性を訴えた作品です。
E-36	冬道事故を防ぐ ～危険な路面の見分け方～	20分 2014年12月	運転者	雪や凍結した冬道でのスリップによる事故や吹雪などの視界不良による事故を起こさない様、冬道を「安全に走行する」ための作品です。
E-35	死角に潜む危険 事故事例に学ぶ危険予測 ・危険回避	24分 2014年3月	運転者	どのような死角があるのか、死角が誘発する事故とはどのような事故か、事故事例を検証し、危険予測と回避の方法を具体的に分かり易く描き、安全運転を訴えます。
E-34	あなたの運転 再チェック！ 危険です、しているつもり の安全運転	25分 2014年3月	運転者	「自分の運転は大丈夫。事故を起こすはずはない。」そう思い込んでいるドライバーほど危険と言えます。安全運転を心がけているという3人のドライバーの運転を、車内に5台の小型カメラを取り付けて記録し、その映像を運転指導のプロが分析しました。この今まで例のない手法を取ることで、ドライバーの意識と、実際の運転のギャップと盲点が見えてきました。本作は、安全運転を心がけているドライバーの方々に、改めてご自身の運転を見直してもらい、改善点を発見して事故防止に役立ててもらうための作品です。
E-33	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	24分 2013年3月	運転者	車は便利で快適な乗り物であると同時に使い次第では人命を脅かす凶器にもなる。交通ルール違反による追突事故、交差点事故、自転車、二輪車、歩行者との事故を取り上げ、事故事例を検証し事故原因を探ると共に安全運転のポイントを強く訴える作品です。
E-32	ドライブレコーダーの証言 —危険予測を学ぶ—	23分 2012年2月	運転者	ドライブレコーダーの普及は、事故の原因や責任をハッキリさせるとともに、そこに映し出されているヒヤリ、ハットした映像や事故の映像を分析することによって、よりリアルな交通安全教材として、各方面での活用が期待されています。ここでは、ドライブレコーダーの映像をもとに、事故の原因を探り、問題点を明らかにし、正しい運転の方法を再現。事故を未然に防ぐ、危険予測の方法を学べるよう構成し、安全運転を訴えます。
E-31	奪われた夢 危険への想像力で事故を防ぐ	24分 2011年3月	運転者	交通事故によって夢を奪われた家族への取材を通じて、視聴者に事故の悲惨さを今一度考えてもらい、安全運転の重要性を訴えます。さらに、ドライブレコーダーが捉えた事故映像をもとに、事故を防ぐためのポイントを解説していきます。
E-30	一秒のミス 心のミス 危険予測と安全確認	19分 2011年3月	運転者	交通事故は毎日起こっています。事故を起こした人の中には、「自分は安全運転をしていたのに相手予想外の行動をしてきた」と言う人も少なくありません。しかし、相手の予想外の行動を想定し、常に危険予測を怠らない運転が、本当の安全運転といえます。実際の事故を捉えたドライブレコーダーの映像や再現映像を織り交ぜ検証し、その場面に応じた安全運転のポイントを検証していきます。

E-29	無事故の法則 車を凶器にしないために (15分版)	15分 2011年3月	運転者	交通事故の多くは、ドライバーによって防ぐことができます。人が自ら招く危険をドラマとドライブレコーダーの映像で交通事故の恐ろしさを伝えます。交通事故を防ぐための安全運転の4つの法則を解りやすく解説します。
E-28	無事故の法則 車を凶器にしないために (22分版)	22分 2011年3月	運転者	交通事故の多くは、ドライバーによって防ぐことができます。人が自ら招く危険をドラマとドライブレコーダーの映像で交通事故の恐ろしさを伝えます。交通事故を防ぐための安全運転の4つの法則を解りやすく解説します。
E-27	飲酒運転 許されない犯罪	23分 2011年3月	運転者	順風満帆な人生を歩んできた社員が気の緩みから会社の車で飲酒運転をし、死亡事故を起こしてしまいます。周囲の人間の悲劇、責任を描き、飲酒運転は許されない犯罪と訴えています。
E-26	もっと減らせる！ 交通事故 プロに学ぶ安全運転	23分 2011年3月	運転者	この作品は、プロドライバーたちの交通事故防止の極意を紹介し、一般ドライバーの安全運転に役立てもらい、交通事故を減らす一助となることを目指した作品です。
E-25	原付ライダーのみなさんへ！ 危険を認め！死角を消せ！	18分 2011年3月	運転者 (原付)	この作品では、原付バイクと四輪車の最も多い事故例を示しながら、原付バイクが事故に遭わないためには、どのようなことに気をつければよいのか、実際に様々な交通場面を走行しながら安全運転のポイントを描いていく内容となっています。
E-24	冬道の危険を知る 安全に走行するために	18分 2011年3月	運転者	冬道事故の要因で一番多いのは、スリップ事故です。その次が雪による視界不良です。これらの事故がどのようにして起きているのか、そしてどんな場面が危ないのかなど、冬道における事故を防ぐための基本的な知識を具体的に紹介し、解りやすく解説しています。
E-23	運転者の心得と義務	25分 2010年3月	運転者	多発する交通事故。車は便利で快適な乗り物であると同時に、使い方次第では人命を脅かす凶器にもなります。従って車の運転には相応の義務と責任が生じます。ドライバーが常識として知っておかねばならない義務と責任、安全運転の知識を解り易く解説します。
E-22	見落とすな！ 路上の危険・心の危険	25分 2010年3月	運転者	近年、交通事故は減少しているものの、ドライバーの不注意や交通ルール、マナーに対する心の意識の低さがもたらす事故は絶えません。実際の事故現場を見て、その原因や事故防止を考え、ドライバーが必ず守らなければならない交通ルールとマナー向上を十分に認識させ、違反や事故を起こさないことを目的とした作品です。
E-21	こころが大切 安全運転	25分 2010年3月	運転者	安全運転には集中が大切！正しい「心の持ち方」とは、まず「こころ」を「安全運転に集中」することです。他のことに気を取られて、こころを集中させないと危険な運転になってしまいます。自動車学校の協力を得て、運転中のドライバーに簡単な計算を質問する走行テストを行ってみると、一時停止を見逃したり、徐行をしなかったりするなどのミスが発生しました。
E-20	夜間・雨天時に潜む危険	21分 2010年3月	運転者	夜間・雨天など悪条件下での事故は、視界が悪く情報がとりにくいうえに、夜間や雨天特有の危険要因が加わり、重大事故の原因となっている。夜間・雨天時など悪条件下特有の危険要因を明らかにしながら、どうしたら事故は防げるかを考える作品です。
E-19	あなたも今日からベスト ドライバー	24分 2010年3月	運転者	悲惨な交通事故を減少させ、安全で快適な交通社会を実現させるため、ドライバーの守るべきルールとマナーを字幕入りで解りやすく解説しています。
E-18	エコドライブで事故減少！	26分 2010年3月	運転者 (大型)	「エコドライブ」で事故が49%も減少したデータが発表されました。この作品はエコドライブの10のポイントを解説し、一般走行との比較実験を行い、燃費や運転の内容にどれだけの差があるのか、エコドライブの効果を検証したものです。(大型車用)
E-16	奪われた命 —交通事故、余りに重い代償—	26分 2009年3月	運転者	慣れと油断が招いた死亡事故。車を運転する誰もが日常の中で起こしうる事故である。ちょっとした気の緩みから起こした事故が、大きな波紋を広げ、やがて被害者、加害者双方の家庭が崩壊していく姿を描きすべてのドライバーにハンドルの重さ、安全運転の大切さを訴える作品です。
E-15	心に刻め！ 命にスベアはないことを —事故現場は語る—	22分 2009年3月	運転者	交通事故の原因はそれぞれですが、すべての事故に共通していることは、安全運転の基本である「前を見る」ことができていないことです。今一度初心に帰り「前を見る」大切さを訴えます。合わせて事故防止のポイントを具体的に描いています。また後部座席のシートベルトの必要性を訴えています。

E-14	飲酒運転 罪と罰 破滅への選択 ～あなたならどうしますか～	16分 2009年3月	運転者	イエスカノーかどちらを選択するか。フローチャートのスタイルをとりながらどこにでもいる平凡なサラリーマンがなぜ「破滅への選択」をたどってしまったのかをドラマ仕立てと検証実験を通して描いた作品です。
E-13	飲酒運転根絶宣言 企業の取り組み	22分 2009年3月	運転者	最近の飲酒運転死亡事故の判決では、加害者ドライバーの「業務中」という概念を拡大し、被害者の救出を図る傾向にあり、企業の責任はますます重くなっておりま。企業は、従業員が飲酒運転をすれば信頼を失い、その回復のために多大な費用と時間を費やすこととなります。この作品では、飲酒運転防止の取り組みを行っている企業を取り上げ、その責任の重さを規模の大小・職種の違いを問わず全ての企業に理解していただけるよう訴えています。
E-12	危険な心が事故を呼ぶ	23分 2008年10月	運転者	様々な交通状況であらわれる危険な心との葛藤をビジュアルで表現しています。ありがちな4つの事例で全体を構成しています。また、道路交通法の悪質・危険運転者対策にも言及しています。
E-11	思いやり運転のすすめ -事故ゼロ・ このすばらしい世界を一	26分 2008年3月	運転者	思いやりの運転をすすめて、交通社会を、悲惨な事故がない、安全で素晴らしい世界にするため、思いやり運転のメリットを紹介しています。
E-10	冬道にひそむ危険！	15分 2008年3月	運転者	冬道事故に多い要因を、どのようにして起きているのか、どんな場面が危ないのかなど、冬道における交通事故を防ぐための基本的な知識を具体的に紹介し、わかりやすく解説します。
E-9	歩行者・自転車・バイク事故 事 事故事例に学ぶ	17分 2008年3月	運転者	歩行者×車・自転車×車・二輪車×車の実際の事故事例をもとにCGで再現。
E-8	飲酒運転悲劇の連鎖	27分 2008年3月	運転者	この作品では、飲酒運転により死亡事故を起こした加害者、及びその家族、そして被害者の家族ばかりでなく、加害者が勤務する会社の社会的責任（CSR）までも描いてゆきます。飲酒運転による交通事故が、波紋のように周囲のものたちを悲しみと苦しみの日々に突き落とす様子を描くことで、飲酒運転に警鐘を鳴らします。
E-7	警告！ヒヤリ・ハットの教訓 小 さな油断が重大事故を招く	25分 2008年3月	運転者	ある地域の救急隊に密着し、実際の事故現場の状況からCGを使って再現・解説・回避方法などを字幕で説明している。ドライブレコーダーでの映像や、ダミー人形を使つてのシートベルト着用実験など、視聴者に理解しやすい内容となっています。
E-6	疾走の迷宮 飲酒運転の悲劇	30分 2008年3月	運転者	飲酒運転という危険な行為で命を奪われた被害者や遺族にとって、加害者は正に憎むべき《無差別殺人者》となるのです。この作品では、飲酒・ひき逃げ死亡事故を舞台に「加害者とその家族」・「被害者家族」・【加害者の周辺者】という三者三様の悲劇の連鎖模様を見せていきます。それぞれの立場における心の軌跡（油断・葛藤・後悔の念など）をつぶさに描くことで、飲酒運転死亡事故の悲惨さをドライバーに訴えます。
E-5	あなたの運転なくて七癖 ～事故にひそむ危険要因を 探る～	27分 2006年9月	運転者	「なくて七癖」というように、癖は誰にでもあり、無意識のうちについてしまうものです。車の運転にも、その人なりの操作の仕方やシートの座り方、運転中の心の癖や判断の癖にいたるまで、様々な癖があるとわれています。本作は、具体的な事故事例や分かりやすい日常生活の例え、さらには検証実験を通して、どのような癖がどんな事故に結びついてしまうのかを解説していきます。
E-4	明日はあなたかもしれない ～交通事故、個人の責任・企業の 責任～	23分 2006年9月	運転者	本ビデオでは交通事故の責任、「社会的・道義的責任」「法的責任（民事上・刑事上・行政上）」または企業が被る「直接的損失」「副次的損失」について分かり易く解説します。
E-2	圧雪路と凍結路 ～冬道を安全に走ろう～	16分 2003年3月	運転者	「昼間・夜間における圧雪路と凍結路の危険について」「昼間・夜間における降雪時走行及び吹雪時走行の注意点」「長いトンネルでの注意点」などを解説しています。